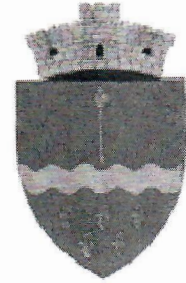




ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA COMUNEI SIREȚEL

Tel. 0232/732251, fax 0232/732254,,
e-mail primariasiretel@yahoo.com



Nr . 845 / 21.01.2022

ANUNȚ ACHIZIȚIE

În vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect ACHIZIȚIONARE MIJLOC DE TRANSPORT SPECIALIZAT PENTRU SERVICIILE PUBLICE ÎN COMUNA SIREȚEL, JUDEȚUL IAȘI , pentru **multifuncțională întreținere drumuri cu dotări : lamă de zăpadă, răspânditor material antiderapant** , Primăria comunei Sirețel, în calitate de autoritate contractantă, lansează prezenta solicitare de ofertă :

**MULTIFUNCTIONALA
PENTRU INTRETINERE DRUMURI cu dotari :
LAMA DE ZAPADA, RASPANDITOR MATERIAL ANTIDERAPANT**

SPECIFICATIA TEHNICA A AUTOSASIULUI

Descriere

Norma de poluare EURO 6E
Tip sasiu Basculanta
Cabina lungime medie
Pozitie volan Stanga

Mase omologabile

Masa maxima autorizata 33000 Kg
Masa maxima in autoren (ansamblu) 44000 Kg
Greutate maxima admisa axa fata 8000 Kg
Greutate maxima admisa axele spate 2 x 13000 Kg

Motor / Racire / Ambreiaj

Motor D2676 LFAI - 346 KW / 470 CP EURO 6E SCR - 2400 Nm C-R, OBD E
Radiator si intercooler pina la 35° temperatura mediului inconjurator (027AN)

Instalatia de admisie si evacuare

Admisie aer ridicata cu filtru aer uscat
Toba evacuare lateral dreapta cu evacuarea in jos

Cutie de viteze

Cutie de viteze automatizata sau cu optiune selectare comanda manuala

Prize de putere :

Priza de putere antrenata de motor pe partea volantei

Axa fata / Suspensie fata / Sarcina fata

Arcuri fata parabolice 8,0 t
Garda sol medie
Stabilizator axa fata

Axa spate / Suspensie spate / Sarcina spate

Arcuri spate parabolice 2 x 13 t
Axa dubla
Blocaj diferential axa spate
Aerisire axa spate ridicata
Stabilizator la ambele axe spate

Roti

Jante 10-gauri 8,25-22,5 la axa fata 1 TL
Jante 10-gauri 8,25-22,5 la axa spate 1 TL
Jante 10-gauri 8,25-22,5 la axa spate 2 TL
Jante 10-gauri 9,00-22,5 ca roata de rezerva TL

Sistem directie

Volan pe stinga
Volan reglabil in plan orizontal si vertical
Blocare volan cu imobilizator

Sasiu

Bara antiimpanare rotunda spate
Fara bara antiimpanare fata)
Bara antisoc fata metalica 3 parti
Traversa pt cupla remorca

Cuple de remorcare

Cupla remorca

Instalatia de franare

ABS
ASR
Frine cu disc pt axa fata

Frine cu tambur pt axa spate
Racord frina 2-conducte
Uscator aer incalzit

Instalatie lumini

Reglaj faruri
Faruri duble cu halogen H7 pt trafic pe dreapta
Lumini de zi
Lumini de pozitie
Lumini de semnalizare laterale
Girofar halogen pe cabina stinga– 2 buc
Culoare girofar galbena
Lumini de lucru iarna

Sistem radio, de informare si comunicare

Radio

Instalatia electrica

Claxon electric
Priza remorca pt ABS pe sasiu la spate
Priza remorca 24V 15-poli pe sasiu la spate
Intrerupator principal baterii (contact general mecanic)
2 baterii 12V 150Ah
Baterii fara intretinere
Alternator Basic

Pentru utilizari speciale

Cablaj ADR)
Dotare ADR tip AT

Altele

Manuale de utilizare in romana
Antigel pina la -37 grade C
Presuri noroi fata
Aripa 3-parti cu pres noroi
Bonding set, separate
Triunghi reflectorizant nefixat
Lanterna nefixata
Cric hidraulic 12 t
2 pene pt roti
Extinctor
Presuri cauciuc interior cabina

Variante de incarcare si diverse
Omologare ca vehicul N3G
Inaltime peste cabina neincarcata pana la 4000 mm

1. SPECIFICATIA TEHNICA A BENEI BASCULANTE RECTANGULARE 14 mc

Sasiul suplimentar

Este construita individual pentru fiecare tip de sasiu in parte, conform recomandarilor si indicatiilor producatorului sasiului.

Lonjeronul principal al sasiului suplimentar are forma U cu ramforsare incrucisata. Lonjeroanele longitudinale sunt asamblate cu un tub de prindere a lagarelor benei si doua lonjeroane in forma de U pentru fixarea cilindrului hidraulic.

Hidraulica

Sistem hidraulic Hyva complet cu control din cabina soferului cu cilindru - 40 to

Materiale

Podeaua	HARDOX 450	Grosime :	6 mm
Obloanele laterale	STRENX 700	Grosime :	5 mm

Obloane laterale

Obloanele laterale RANFORSATE prin indoire repetata in partea de imbinare cu podeaua. Scara acces pe oblonul lateral.

Oblon fata

Oblon ranforsat pentru prindere cilindru suprainaltat la nivelul cabinei.
Confectionat din otel special cu rigiditate mare grosime 6mm .

Oblon spate

PENDEL – Oblon cu DUBLA RANFORSARE spate este suspendat pe bolturi si se deschide datorita propriei greutati in timpul bascularii DE JOS IN SUS.

Asigurarea oblonului spate

ASIGURARE – Oblonul spate se blocheaza si deblocheaza prin intermediul unor tije mecanice. Blocarea si deblocarea se realizeaza automat in timpul bascularii fara nici un fel de alta interventie.

Vopsirea

Bena si toate partile din otel sunt sablate, grunduite si vopsite intr-o culoare la alegerea clientului.

Culoarea poate fi aleasa din scara RAL.

Accesorii incluse

- *suport roata de rezerva pe oblonul fata (actionare cu winch)
- * protectii stopuri spate
 - * bara rabatabila spate
 - * protectii contra caderilor accidentale pe toata lungimea benei
- * scara pe oblonul lateral stanga
 - * limitator cursa pentru basculare
 - *suporturi pentru fixare in forma de pana
 - * extensie finisor asfalt inglogata
 - * prelata cu sistem de fixare si rulare lateral

- * banda reflectorizanta/placute reflectorizante
- * cablu de siguranta
- * kompas stabilizator bena

2. SPECIFICATIE TEHNICA INSTALATIE HIDRAULICA SUPLIMENTARA AUTOMATIZATA PENTRU ACTIONARE dotari optionale ; LAMA DE ZAPADA, RASPANDITOR MATERIAL ANTIDERAPANT

- Pompa hidraulica antrenata de priza de putere de pe motor
- Echipamentele auxiliare vor fi antrenate hidraulic cu ajutorul pompei hidraulice
- Automatizare pentru control din cabina
- Sistem hidraulic prevazut cu supapa de by-pass
- Debit de ulei hidraulic 30 l/min la presiune de 160-180 bar si 60 l/min la presiune de 190-200 bar
- Componente hidraulice
- cuple hidraulice rapide pentru cuplare accesorii, etc..
- Componente consumabile
- Materiale electrice - automatizari

4. SPECIFICATIE TEHNICA PLACA FRONTALA PENTRU MONTAJ ATASAMENTE TIP GR5:LAMA SAU PLUG DE ZAPADA,

- Confectionata din otel OL37
- Vopsita conform RAL 8022 (negru)
- Proiectarea si configurare se vor efectua conform cu echipamentul pe care va fi montata
- Elemente mecanice laterale de ajustare pe inaltime
- Posibilitatea utilizarii mai multor echipamente auxiliare conforme cu GR5
- Montata la partea frontala a autobasculantei

5. SPECIFICATIE TEHNICA LAMA PT. DESZAPEZIRE

Date tehnice:

- Deflectorul lamei este construit in **intregime din metal**, rezistent la solicitari si este format din 3 segmente independente (conform foto)
- Dotata cu placa prindere compatibila cu placa frontala a autovehiculului
- Lungimea totala a plugului : 3000
- Latimea de lucru, inclinat la 30 grade: 2320 mm
- Inaltime la centru: 1070 mm. Inaltime la capete: 1200 mm
- Viteza maxima de lucru: 30 – 60 km / ora
- Greutate proprie 1150 kg

- Lama racloare din metal.
- Distribuitoare hidraulice pentru amortizarea socurilor (floating).
- Telecomanda montata in cabina soferului
- Sistem antisoc
- Steaguri montate la capete pentru o buna vizibilitate
- Prelata PVC superioara cu pozitie variabila
- Lumini de gabarit
- Set roti pivotante
- Miscari posibile plug: sus / jos hidraulic, stanga / dreapta hidraulic (in intervalul 0-30 grade)
- Actiune hidraulica de la instalatia hidraulica a autovehiculului purtator.

6. SPECIFICATIE TEHNICA RASPANDITOR MATERIAL ANTIDERAPANT

- Actiune de la instalatia hidraulica a basculantei
- Lăţime de lucru (m) : pana la 12 m .
- Capacitatea de incarcare (m3) : 7,0
- Banda transportoare din cauciuc cu role din material PVC pentru asigurarea transportului de material antiderapant
- Lăţime banda : 380-400 mm
- Disc de imprastiere din otel inoxidabil
- Scara inspectie din otel inoxidabil
- Jgheab anterior
- Buncăr din otel protejat anticoroziv, dotat cu prelata si cu gratar
- Dotata cu set vibratoare pentru utilizare in cazul folosirii material antiderapant umed sau se-mi umed (impotriva lipirii materialului antiderapant de peretii sararitei)
- Girofar portocaliu
- Comenzi si reglare parametrii (lăţime imprastiere, dozare amestec antiderapant) din panoul electric de control montat in cabina (telecomanda)
- Montata pe subcadru metalic cu autoincarcare (nu este necesara macara) dotata cu role frontale, picioare pliabile spate si picioare telescopice spate.

GARANTIE

- Garantia oferita este de 24 de luni pentru lant cinematic (motor, cutie de viteze, diferentiale si axa fata + spate) si 12 luni pentru restul componentelor autovehiculului, inclusiv echipamentele montabile pe acesta (lama de zapada, raspanditor material antiderapant), incepand cu data semnarii procesului verbal de predare primire.

În cazul în care sunteţi interesaţi să prezentaţi oferta pentru produsul de mai sus, aşteptăm răspunsul dumneavoastră .

Termenul limită de depunere a ofertei este 26.01.2022 .

Oferta de preț se va transmite pe e-mail la adresa : primariasiretel@yahoo.com..

Sursa de finanțare : prin GAL Belcești-Focuri , măsura M6.6B- Investiții în infrastructura fizică de bază ..

Prețul oferat trebuie să fie exprimat în euro, cu TVA .

Valoarea estimată : 139.972,94 euro inclusiv TVA .

Vă mulțumim pentru colaborare .

RESPONSABIL ACHIZIȚII PUBLICE,
NESVADBA IULIANA

.h.